

# Parlamentul României

## Senat

*Comisia pentru Transporturi și Energie*

Nr. : LXXI/201/24.06.2014

### RAPORT

*asupra Propunerii legislative pentru constituirea, organizarea și funcționarea  
Corpului experților și evaluatorilor tehnici auto din România (L400/2014)*

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru Transporturi și Energie, prin adresa nr. **L400** din data de 11.06.2014, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Propunerii legislative pentru constituirea, organizarea și funcționarea Corpului experților și evaluatorilor tehnici auto din România (L400/2014)*, inițiatori: Chelaru Ioan - senator PSD; Nicula Vasile-Cosmin - senator PSD; Diniță Ion - deputat PC; Iancu Iulian - deputat PSD; Niță Emil - deputat PSD; Traicu Rodin - deputat PSD.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Comisia Economică, Industrii și Servicii și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări au avizat **negativ** propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: Anghel Gheorghe – consilier Ministerul Transporturilor, din partea Autorității de Supraveghere Financiară: domnul Corneliu Moldoveanu – Vicepreședinte, din partea societății civile: doamna Florentina Almăjanu – Director General UNSAR și domnul Nistor Neculai – expert tehnic auto judiciar Corpul Experților tehnici din România.

În ședința din 24.06.2014 membrii Comisiei pentru Transporturi și Energie au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**.

Motivele respingerii:

- În conformitate cu reglementările în vigoare, Autoritatea de Supraveghere Financiară este singura autoritate care elaborează și/sau avizează proiecte de acte normative ce privesc domeniul asigurărilor sau care are implicații asupra acestui domeniu, conform dispozițiilor art. 5 lit. a) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu completările și modificările ulterioare, atribuții preluate și la art. 4 indice 1 din OUG 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, cu completările și modificările ulterioare.
- Propunerea legislativă instituie un monopol privat cu privire la organizarea, administrarea și funcționarea unei părți importante a activității de asigurare și reasigurare în România în afara cadrului instituțional reglementat prin Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu completările și modificările ulterioare.
- Propunerea legislativă se află în contradicție cu Directivele Europene: Directiva 2009/138/CE privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și reasigurare (Solvabilitate II) care consacră dreptul unui asigurator de a decide cu privire la exercitarea anumitor funcții, inclusiv activitatea de constare și lichidare de daune, prin personal propriu sau experți; Directiva 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi pe întreg Spațiul Economic European (SEE).

Comisia pentru Transporturi și Energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere a propunerii legislative**.

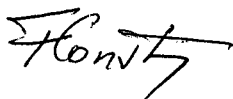
În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră decizională**.

*Președinte,*

*Secretar,*

*Senator Florin Constantinescu*



*Senator Ion Ariton*

